

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.— ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ರಂಗನಾಥ.— ಪರ್ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಓಡಾಡುವ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನುಗಣ್ಣ.— ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮಾಗಡಿವರೆಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ. ಆದನ್ನು ತಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ನಾನು ಬಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಅಜ್ಜಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಕುಡುಗಲಾವರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

SRI. K. H. RANGANATHA.— The route between Bangalore to Kunigal, via Magadi and Gudemaranahalli is a specific route. The question pertains to that route. I have said that no permit has been given in that route.

ಶ್ರೀ ಬೆಟ್ಟಸಾಮಿಗೌಡ.— ಈಗ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಅಂದರೆ ಓಡಾಡುವುದು ಬೇಡ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಬೆಟ್ಟಸಾಮಿಗೌಡ.— ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದರೆ 3 ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡಾಡುವ ರಸ್ತೆಯ ಸರಿಯಾಗಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು-ಆದಾಯ ಇದ್ದಾರೋ ಸರಿಮಾಡಿಸಿಲ್ಲ, ರಸ್ತೆಯ ಒಂದುಕಡೆ ಗುಂಡಿ ಬಿದ್ದಿದೆ: ಅದನ್ನು ಸಹ ಮುಚ್ಚಿ ಸಿಲ್ಲ, ಏತಕ್ಕೆ ಸರಿ ಮಾಡಿಸಲಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿರುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಚಿನ್ನಬಸಪ್ಪನವರಿಗೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

**Water Supply Scheme in Indi Taluk*

110. SRI J. L. KABADE (Ballolli).— Will the Minister for Health be pleased to state.—

(a) the villages of Indi taluk where Rural Drinking Water Supply Scheme has been taken up,

(b) whether representations have been received from the Panchayats and Public of Chadachan, Indi, Loni, B.K. Tadavulga, Atharga, Harti, Halasani, Bathagunaki and Nimbala villages for taking up the Drinking Water Scheme, if so, the action taken in this behalf.

(c) if the schemes have been taken up which are the villages wherein the work is started and the amount spent by the Government,

(d) the reasons for not completing the Drinking Water Supply Scheme at Chadachan,

(e) the action taken regarding the Drinking Water Scheme in the said village?

SRI H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Health).—

(a) National Rural Water Supply Schemes have been taken up at Indi and Chadachan.

(b) Requests have been received by the Executive Engineer, P.H.E. division, Bijapur from all the villages mentioned above except

(SRI H. SIDDAVEERAPPA)

Loni B. K. Halasangi and Nimbal Villages for supply of drinking water, The action taken in this behalf is as follows,

(1) *Chadchan*.— A scheme costing Rs. 3,90,000 has been sanctioned for drinking water supply to this town in 1971.

(9) *Indi*.— A scheme costing Rs. 8,23,500 has been sanctioned for drinking water supply to this town in 1969.

(3) In Government Order No.DPC 304 VRW 69 dated 10-8-71 the sanction has been accorded for supply of water under UNICEF scheme to the following village.—

(a)	Name of the Village	Estimated Cost
(i)	Thadavalage	53 000
(ii)	Harti	38,3 0
(iii)	Atharga	60,500
(iv)	Halasangi	45,700
(v)	Batagunaki	38,300
(vi)	Nimbal B.K.	23,500

(i) *Chadchan*. Water Supply scheme in this town has already been taken. The maintenance of this scheme, has been entrusted to the President of the Municipality. Some minor works are yet to be completed. Action has been taken up in the behalf,

(ii) *Indi*.— Water Supply scheme in this town has already been implemented Action has been taken up to dig one more well and to construct pump room. The work will be completed by next March.

(iii) *Horti* — Drinking Water Supply scheme to this town has been taken up during 1972-73 under Famine Relief Fund and a bore well with as electric pump has been constructed.

Expenditure incurred by the Government is as follows.—

(1)	Indi Water Supply Scheme	Rs. 6,16,400-50
(2)	Chadchan do	Rs. 4,25,286-40
(3)	Horti do	Rs. 47,945-00

(d) This Scheme has to be implemented in two stages and water supply limited to this town has been completed under the first stage Under the second stage the scheme has to be extended to the extension of the town. This scheme could not be completed due to shortage of cement and pipes and also due to delay in acquisition of lands Attempts will be made to complete the scheme in all its respects by 1974, December.

(c) Schemes for water supply to the other villages except Loni B. K. and Nimbal villages have already been sanctioned. Attempts will be made to complete these schemes. The Chief Engineer will be instructed to dig bore wells at Loni B.K. and Nimbal if the water position in these villages is not satisfactory.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡೆ:— ಇಲ್ಲಿ ನನ್ನ (ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಚಡಚಣ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಅಲ್ಲಿಯ ಪೌರಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರೇ ಇಲ್ಲ; ಮುಂದೆ ಕೆಲವು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಹಳ್ಳಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದಕಾರೂ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವಿವರಗಳನ್ನು ತರಿಸುವ ರೀತಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ:— ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಳಪಟ್ಟಂತೆ ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಚಡಚಣ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಚಡಚಣದ ಪೌರಸಭೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೇ ವಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಾಗ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಇದ್ದರು. ಆದರೆ ಈಗ ಇಲ್ಲದಿರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡೆ:— ಅಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯೇ ಇಲ್ಲ, ಆದರೆ ತಾವು ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿ ತಿದ್ದಿರಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ:— ಅಲ್ಲಿ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಪಂಚಾಯಿತಿ ಇರಬಹುದು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಇತಿ ತಪ್ಪುಪ್ರಾಂಟಾಗಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಸರಿಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ ನನಗೆ ಬಂದಿರುವ ವರ್ತಮಾನದ ಪ್ರಕಾರ ಈ ರೀತಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿಸಿ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಿಮಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಲ್. ಕಬಾಡೆ:— ಅಲ್ಲಿ ಯಾರಿಗೂ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ, ಅದು ನನ್ನ ಮತ ಕ್ಷೇತ್ರವಾದ ಕಾರಣ ವಿಷಯ ತಿಳಿದು ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಯಾವ ಕೆಲಸವು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ, ಅರ್ಧಾಂಶದ ಜಾವಿಗಳನ್ನು ತೋಡಿದ್ದಾರೆ. ನಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪೈಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿಲ್ಲ. ಈ ರೀತಿ ಕೆಲಸವೇ ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೆ ಬೇರೆಯವರಿಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ? ಅದಕಾರಣ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣವಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ತರಿಸುವವರಿಗೆ ಇದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು:— ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದೇನೆ. ವಿವರಗಳು ಬಂದಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಸುತ್ತೇನೆ.

* *Permission to Carry more passengers in autorickshaws*

112. SRI PRABHAKAR TELKAR (Kalagi):—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state—

(a) the towns and cities in the State where autorickshaws are allowed to ply and the number of autorickshaws plying in each such town and City;

(b) whether there is any proposal before the Government to appoint any committee to consider the question of increasing the number of passengers to be carried in each autorickshaws, and to revise the rates of fare in view of rise in the prices of petrol;

(c) whether Government is considering the question of allowing the autorickshaws to carry 3 passengers at a time in view of the rise in rate of minimum fare i.e. 90 paise per K. M. ?

SRI K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing):—

(a) The names of towns and cities in the State, along with the number of autorickshaws allowed to ply, are indicated in the State ment appended.